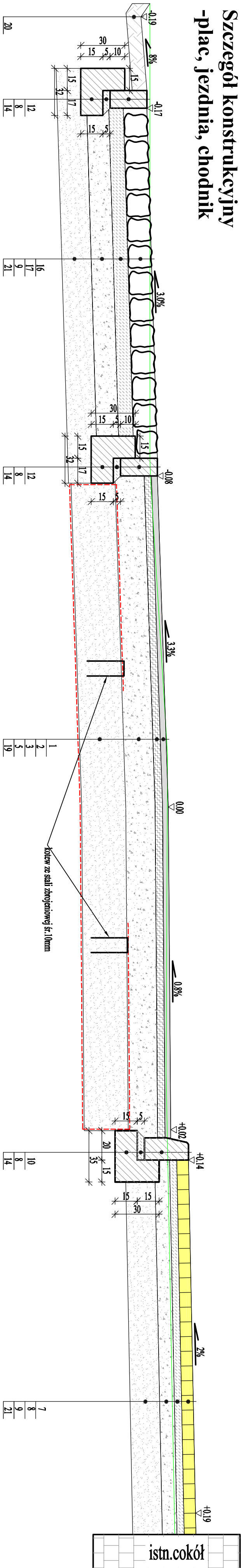
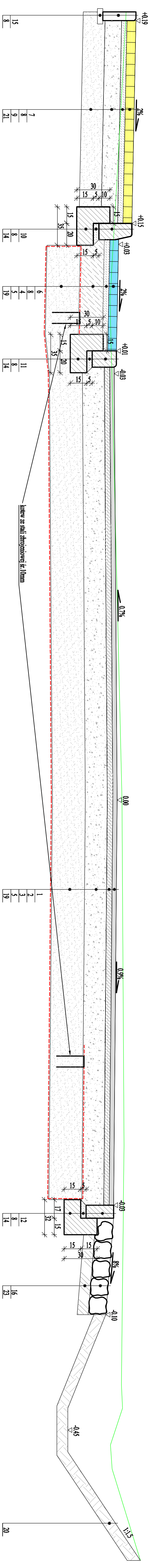


Szczegół konstrukcyjny

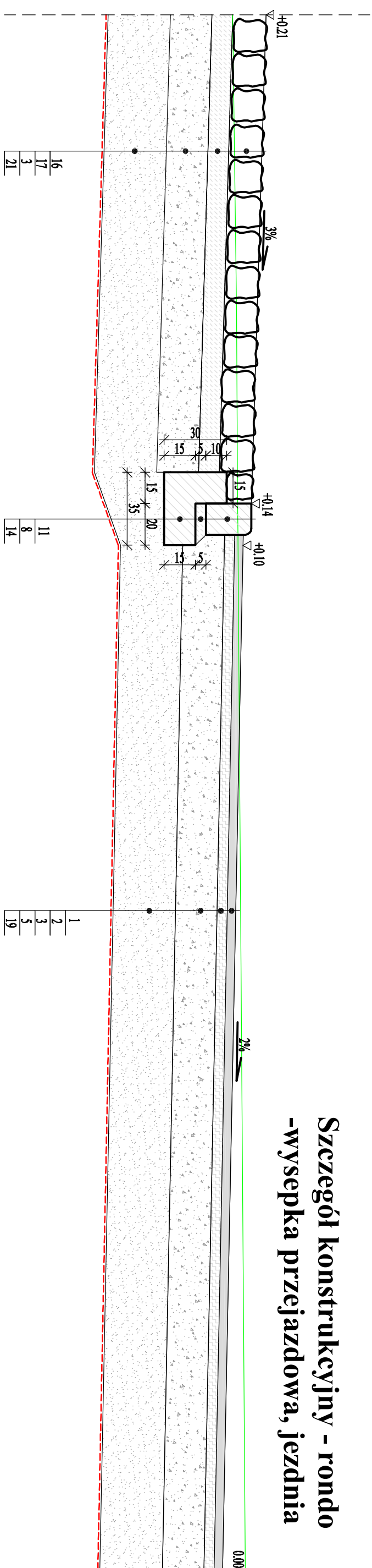


- | Oznaczenia: |
|--|
| 1. w. szczerblina z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm |
| 2. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5cm |
| 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm |
| 4. podbudowa z asfaltu z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm |
| 5. warstwa odcinająca z pospółki gr. 30cm |
| 6. kostka betonowa szara gr. 8cm |
| 7. kostka betonowa żółta gr. 8cm |
| 8. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm |
| 9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm |
| 10. krawężnik betonowy 15x30cm |
| 11. krawężnik betonowy 15x22cm |
| 12. opornik betonowy 12x25cm |
| 14. ława betonowa z betonu C12/15 |
| 15. obrzeże betonowe 8x30cm |
| 16. bruk kamienny gr. 10cm |
| 17. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 10cm |
| 18. warstwa wyłożeniowa z podsypki piaskowo-cementowej 4:1 |
| 19. geotkanina separacyjno-wzmocniająca o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 46 kN/m |
| 20. humus gr. 10cm |
| 21. warstwa odcinająca z pospółki gr. 20cm |
| 22. kostka betonowa gładkowa gr. 8cm |
| 23. chudy beton gr. 10cm |

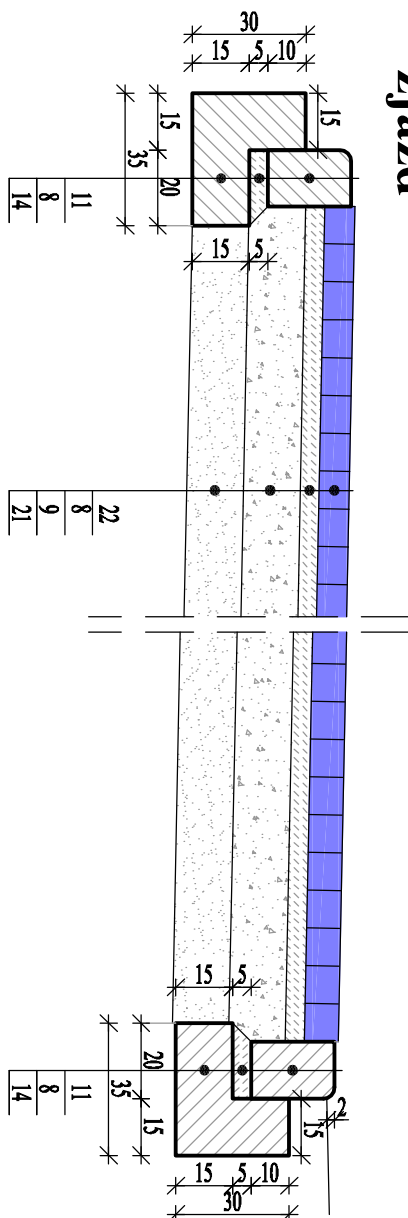
Szczegół konstrukcyjny -chodnik, zatoka, jezdnia, zabruk, rów



Szczegół konstrukcyjny - rondo - wysępka przejazdowa, jezdnie



Szczegół konstrukcyjny -zjazd



 PRACOWNIA PROJEKTOWA ELBI 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20 Pracownia Projektowa			
Temat opracowania: <i>Przebudowa skrzyżowania drogi gminnych w miejscowości Gólogóra.</i>			
Inwestor: <i>Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów</i>			
Brama: <i>Drogowa</i>	Typul rysunku: <i>PREKROKOWE KONSTRUKCYJNE</i>		
Stwierdzenie: <i>Imię i nazwisko:</i>	Nr uprawniające:	Podpis:	Skala: <i>1:20</i>
Projektant: <i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZLP/0055/P.OOD/06</i>	Data: <i>06.2014r.</i>	
Opracował: <i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZLP/0055/P.OOD/06</i>	Nr rysa.	
Sprawdził: <i>mgr inż. Angelika Elias-Bińczyk</i>	<i>ZLP/0056/P.OOD/06</i>		
<i>RYSUNEK NR 3</i>		<i>ARKUSZ NR 1/1</i>	
		3	